

## СЕМЬ ЖЕМЧУЖИН ПРИБАЙКАЛЬЯ УСТЬ-ИЛИМСКИЙ МОСТ ЧЕРЕЗ АНГАРУ

Участник нашего конкурса **Лариса Валентиновна Лементуева** сегодня познакомит нас с историей Усть-Илимского моста через Ангару, который изначально проектировался как однопролетный для пассажирского и легкого грузового транспорта. Решение о строительстве было принято в **1963** году как часть гидроузла ГЭС. Возводить мост начали в марте **1969** года, а закончили в октябре **1972-го**. Длина моста была 812 м, высота над поверхностью воды – 24 м (сейчас меньше – в связи с подъемом воды из-за наполнения Богучанского водохранилища), высота пролета – 15 м.



В **1974** году встал вопрос перевозки через Ангару древесины, которую планировалось заготавливать на участках левого берега. По сути, нужен был еще один мост — промышленный. Выход проектировщики нашли нестандартный: произведя необходимые расчеты, решили реконструировать существующий мост, поставив на нем второй пролет. В **1979** году началось сооружение второй очереди моста, и эта работа выполнялась бригадами монтажников, прибывших с БАМа. Работы проводились в условиях сибирской зимы и мелководья, но коллектив мостоотряда имел солидный опыт строительства мостов, в том числе через реки Лена и Таюра, и в успехе предприятия ни у кого сомнений не было.



Движение по новому мосту было открыто в октябре **1981** года после испытания. На каждый из семи пролетов была дана нагрузка в 500 тонн веса, которую мост успешно выдержал. Его грузоподъемность увеличилась почти в два раза.

Хозяйственное значение Усть-Илимского моста через Ангару неоценимо. Невозможно посчитать, сколько по нему перевезено пассажиров и грузов.

Многие мосты являются узнаваемыми символами городов или целых стран, это настоящие произведения архитектурного и инженерного искусства. Несмотря на то что Усть-Илимский мост достаточно прост, он, безусловно, уникален. Изучив историю мостостроения, можно смело утверждать, что при богатейшем мировом опыте строительства мостов усть-илимский эксперимент передвижки моста – единственный.

С каждым ярким мостом в мире обязательно связан какой-либо ритуал. Например, в Румынии есть самый старый железный мост с названием «Мост лгунов», и здесь людей проверяют на правдивость. Считается, что если, стоя на мосту, человек соврет, то сооружение сразу разрушится. С Усть-Илимским мостом связано два ритуала. Первый – для тех, кто переезжает мост с экскурсией или вообще впервые проезжает по нему. Прежде чем въехать на мост, нужно загадать желание и вслух сказать: «Есть! Пошел!» Второй ритуал – для пар: влюбленным нужно, взявшись за руки, перейти по пешеходной дорожке моста с одного берега на другой, и тогда, согласно поверью, они будут жить в мире и благополучии.

Усть-Илимский автомобильный мост через Ангару является экскурсионным объектом. По нему проходят пешие и автомобильные обзорные экскурсии «Усть-Илимск – жемчужина Восточной Сибири».

