

## **ЗДАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА НА СТАНЦИИ АНГАРА**

*Наименование объекта* — здание железнодорожного вокзала на станции Ангара Транссибирской магистрали (г. Усолье-Сибирское).

Мы живем в уникальном месте. На обширной территории Иркутской области существует множество удивительных природных уголков и интересных культурно-исторических объектов. Старейший город нашей области Усолье-Сибирское, отметивший уже 351-й год рождения, богат на достопримечательности. Его исторические места должны оценить не только патриоты города, но и гости, приехавшие издалека, поскольку выглядят они невероятно красиво и величественно. Самое время узнать наш город лучше. Начнем с вокзала.



Одноэтажное деревянное здание **1900** года постройки расположено на вокзальной площади г. Усо́лья-Сибирского.

В **1891** году началось возведение самой длинной в мире Транссибирской магистрали — от Челябинска до Владивостока. Строительство железной дороги испытывало большие трудности, но шло

довольно быстро. В конце **1897** года Управление железных дорог Министерства путей сообщения представило доклад об организации станции Усолье на 1655-й версте. Для усиления пропускной и провозной способности Сибирской железной дороги было намечено сооружение станции Усолье на перегоне между Тельмой и Мальтой, на расстоянии 10 км от первой и 15 км от второй. Строительство станции признали необходимым в целях привлечения на дорогу грузов соли с казенного солеваренного завода. Разъезд сначала назывался 2984-я верста (расстояние от Челябинска, от начала Сибирской железной дороги). **9 июля 1898** года рельсы укладывались уже в районе села Усоля. В первые годы работы Транссибирской магистрали поезда здесь не останавливались. Железнодорожная станция была сооружена в поселке Тельма, так как он был волостным центром и все грузы шли именно через него.

В **1900** году на разъезде построили деревянный, на каменном фундаменте с железной крышей вокзал площадью 227 м<sup>2</sup>. В здании имелись залы для пассажиров 1-го, 2-го и 3-го классов, комната начальника станции, телеграф, почта, ламповая и дамская уборная. Рядом с вокзалом поставили туалет. Для пассажиров была устроена земляная платформа. Других сооружений около вокзала не было.



Одноэтажное деревянное здание с прямоугольным планом вытянуто вдоль железнодорожной платформы. Вход акцентирован легким ризалитом и небольшим объемом, который, в свою очередь, перекрыт высокой с

треугольным фронтоном кровлей, увенчанной шпиром. Фронтон акцентирован маленьким чердачным окном. Углы фасадов и ризалита усилены узкими филленчатыми лопатками. Резьба, украшающая карнизы, выполнена схематично. Это типичная для Транссибирской магистрали постройка, выполненная в стиле МПС.

В **феврале 1903 года** Управление железных дорог, согласно постановлению совета Управления Сибирской железной дороги, разрешило переименовать разъезд в станцию Усолье с разрешением на ней всех операций по пассажирскому и грузовому движению. В **апреле 1903 года** станция была открыта. В этом же году на площади у вокзала появились деревянный грузовой и пассажирский пакгаузы, каменная крытая платформа и одиночная путевая будка. В **1906 году** построили еще один барак, две жилые стрелочные будки и баню, а в **1910—1911 годах** — жилой дом и три будки. Все жилые дома имели службы: туалет, помойную яму, сарай (стайки). В одном из домов был ледник. В **1912-м** на перроне появились водогрейка, торговый навес, а в следующем году — земляная промежуточная пассажирская платформа. Большинство построек располагалось со стороны вокзала. На противоположной стороне были сооружены один барак и несколько путевых будок.

С начала **1920-х годов** до **1957-го** станция называлась Ангара. В это время шло бурное строительство города Ангарска со своей станцией. Из-за схожести названий часто возникали неудобства с отправлением и получением грузов. В **1957 году** станция была переименована в Усолье-Сибирское — в честь города, в котором и находится.

Первое деревянное здание железнодорожного вокзала выполняло свои функции и обслуживало пассажиров на протяжении почти всего XX века. Современный кирпичный двухэтажный вокзал руководство РЖД построило только в **1990 году**. Оно соответствует всем современным требованиям: внутри располагаются залы ожидания, билетные кассы, комнаты отдыха.

Многие жители нашего города беспокоились за судьбу старинного деревянного здания вокзала. Было опасение, что старую постройку просто

снесут. Но этого не случилось: старый вокзал был отреставрирован, а в **1993** году восстановлен в первоначальном виде. На стене внутри помещения был оформлен большой стенд с историей создания Транссибирской магистрали и железнодорожной станции Усолье-Сибирское. С **2000** года пригородные кассы были перенесены в новое здание железнодорожного вокзала, а старое здание теперь используется как подсобное помещение.

Сейчас через станцию Усолье-Сибирское ежедневно проходит более 30 пассажирских поездов. Здесь можно приобрести железнодорожные билеты до Иркутска, Владивостока, Читы, Кисловодска, Улан-Удэ и прочих городов. Летом РЖД запускает сезонные поезда до Анапы и Адлера. Пригородные электрички отправляются по расписанию в сторону Иркутска, Черемхова и станции Зима.

При выходе из здания современного вокзала вас встретит символ города Усо́лья-Сибирского — воробей. Эта веселая, умная и дружелюбная птица может выжить в любых условиях сибирского климата. Кроме того, она никогда не унывает, что бы ни произошло. Это как раз в характере жителей нашего города.

Приглашаем всех желающих познакомиться с историей и культурой замечательного города Усо́лья-Сибирского!

### **Библиография:**

1. Интернет-ресурсы: сайт РЖД  
<https://company.rzd.ru/ru/9349/page/105554?id=2886#6482>
2. Шаманский, В. Ф. Усолье-Сибирское. — Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1994. — 220 с.
3. Ильинский А. И пришла железная дорога. / А. Ильинский // Ленинский путь. — 1990. — № 34 (31 августа).
4. Хабалов В. На тихой станции «Ангара» / В. Хабалов. // Ленинский путь. - 1991. - 3 августа.