

СЕМЬ ЖЕМЧУЖИН ПРИБАЙКАЛЯ. ВОДОНАПОРНАЯ БАШНЯ

Участник конкурса **Светлана Владимировна Гаврилова**, главный библиотекарь Библиотеки семейного чтения им. Н. Войновской, знакомит нас с памятником архитектуры конца XIX века – водонапорной башней железнодорожной станции Зима.



В феврале **1891 года** вышел указ императора **Александра III** о строительстве через всю Сибирь железной дороги от Челябинска до Владивостока. Так в **1895 году** началось строительство Восточно-Сибирской железной дороги, которая не обошла стороной Зиму (в то время она была в статусе станционного поселка). В ясный октябрьский день **1897 года** на станции раздался первый паровозный гудок.

Еще до этого грандиозного события в Зиме одновременно были построены деревянный железнодорожный вокзал, здание паровозного депо и водонапорная башня, которая является уникальным памятником архитектуры. В Иркутской области таких башен всего три: в Зиме, Тулуне и Тайшете. Площадь водонапорной башни составляет 119,2 м². Она построена итальянскими архитекторами и строителями. Стены ее выложены из особого кирпича. Имеются узкие щелевидные окна и небольшая входная дверь, напоминающая бойницу крепости.



Внутри башни находилась большая емкость, в которую вода по водоводам насосами закачивалась из протекавшей вблизи речки Тиман (или Тимэн). Вдоль железнодорожного полотна на станции были установлены огромные краны, которые качали воду из башни в водолейки, а уже из них подавалась в тендер паровоза. В Зиме все паровозы заправлялись водой. Здесь останавливались почтовые, товарные и пассажирские составы. Водонапорная башня обеспечивала водой и стоявшие вблизи дома, где проживали работники паровозного депо.

В то время в Зиме не было многоэтажных зданий, высота строений не превышала двух этажей. Такая система

водоснабжения вполне устраивала всех жителей железнодорожного поселка. Зима постепенно росла, развивалась. Соответственно, увеличилось и количество потребителей воды. Мощности водонапорной башни уже не хватало. Система водоснабжения была коренным образом изменена. Надобность в эксплуатации этого сооружения отпала. В **2000** году городское водоснабжение перешло на насосную систему.

История водонапорной башни отображает историю города Зимы. Она — свидетельница небывалых потрясений и размеренных будней станционного поселка. В **1920** году белочехи при побеге заминировали и планировали взорвать водонапорную башню, ведь именно из нее заправляли водой бронепоезд **Александра Васильевича Колчака**. Красотой этого сооружения любовался и чешский писатель **Ярослав Гашек**. Видела она отправку на фронт мобилизованных горожан во времена Великой Отечественной войны, выгрузку раненых бойцов из санитарных эшелонов и счастливые лица солдат, вернувшихся в **1945** году с Победой. Спустя многие десятилетия водонапорная башня была свидетельницей уже нового времени и видела зиминцев, встречавших поезд с лидером кубинской революции **Фиделем Кастро**. Когда **Евгений Евтушенко** начал писать сценарий фильма «Детский сад», основанного на воспоминаниях о военном детстве в Зиме, то одну из сцен сразу

же решил снимать именно у этой башни. Как пояснял поэт, причина одна, и она в том, что сооружение для большинства горожан является визитной карточкой города.

В **2002** году в башне случился сильный пожар, в результате которого она лишилась внутренних конструкций и крыши. В таком состоянии — с закопченными стенами и лишь отчасти уцелевшими окнами — она продолжает стоять и сейчас. Администрацией города рассматриваются различные возможные варианты и направления ее использования. Первоначальный облик башни будет обязательно восстановлен. Внутри предполагается устроить четыре этажа. Здесь будут расположены кафе, музей революции, детский кружковый центр, а на самом верхнем ярусе — смотровая площадка.

