

**Кустов Н. Война и мир лётчика Егорова** // Байкальские вести. – 2014. – № 43 (8–14 сент.). – С. 10.

**Кустов Н. Маршал Голованов - возвращение в Иркутск** // Байкальские вести. – 2017. – № 22 (29 мая – 4 июня). – С. 14.

**Кустов Н. На страже воздушных рубежей** // Байкальские вести. – 2016. – № 22 (23–29 мая).

**Суханов О. Доронин Иван – спасатель челюскинцев** // Копейка. – 2015. – № 9 (11–17 марта). – С. 10 : фот.

### **Новый российский самолет МС–21**

**Вяткина Ю. Небо его приняло** // Аргументы и факты. – 2017. – № 22 (31 мая – 6 июня). – Прил.: Аргументы и факты в Вост. Сибири. – С. 1.

**Демченко О. Так полетим** // Российская газета. – 2016. – № 141 (30 июня). – С. 13 : фот.

**Масник А. От испытаний – к производству** // Байкальские вести. – 2017. – № 37 (21–27 авг.). – С. 5.

**Мишина С. Вылетит из гнезда: [в Иркутске будут производить 70 лайнеров мечты в год]** // Аргументы и факты. – 2017. – № 34 (23–29 авг.). – С. 5.

**Пшонко Е. Конкурент «Боинга» выходит в свет** // Областная. – 2017. – № 81 (26 июля – 1 авг.). – С. 7.

**Соколова А. Самолет будущего** // СМ номер один. – 2016. – № 22 (9 июня). – С. 4.

**Сотников В. Встали на крыло** // Байкальские вести. – 2016. – № 26 (14–19 июня). – С. 1.

**Улыбина Ю. В Иркутске построили новый российский самолет** // Областная. – 2016. – № 62 (15–21 июня). – С. 1, 2.

**Черняк И. Самолет XXI века** // Российская газета. Неделя. – 2016. – № 126 (9–15 июня). – С. 8.

**Шибанов Д. МС–21 совершил первый полет** // Областная. – 2017. – № 58 (31 мая–6 июня). – С. 1.

**Щербаков Е. «Встречайте: МС–21»** // Вост.-Сиб. правда. – 2016. – № 23 (14–21 июня). – С. 9, 11.

**Юдин Ю. Новый. Российский. Наш!** // Областная. – 2016. – № 60 (8–14 июня). – С. 1.

*Составитель: Т.Ю. Кокорина*

*Ждем вас по адресу:  
г. Иркутск, ул. Чехова, 10  
Тел. 29-07-93  
Сайт <http://lib38.ru>  
Часы работы:  
Ежедневно 9.00-19.00,  
суббота 10.00-18.00  
Воскресенье – выходной*



Отдел библиографии



## **Иркутск авиационный**



**Иркутск  
2018**

## Вехи развития авиации в Иркутске

**24 июня 1925 г.** Иркутская аэростанция, принимает 6 самолетов – участников перелета Москва–Улан-Батор–Пекин–Токио.

**10 июня 1929 г.** Начало строительства сухопутной всесезонной аэростанции у Красных казарм (место современного расположения аэропорта Иркутск).

**Август 1932 г.** Открыта крупнейшая в мире авиатрасса Москва–Владивосток.

**Январь–апрель 1934 г.** Иркутянам Ивану Доронину и Маврикию Слепневу в числе семи летчиков-челюскинцев было присвоено звание Героев Советского Союза за участие в спасении экипажа ледокола «Челюскин».

**Август 1934 г.** В городе начинает работать авиационный завод.

**Ноябрь 1941 г.** В Иркутск эвакуирован Московский авиационный завод № 39.

**Январь 1942 г.** Выпуск бомбардировщиков Пе-3, Ил-4.

**Сентябрь 1943 г.** Авиационный завод стал выпускать самолеты Ер-2 и Ер-2 ОН (особого назначения). Эти самолеты совершали беспосадочные перелеты из Иркутска до Москвы, что было в то время рекордом.

**1947 г.** Иркутские авиаторы начали выполнять рейсы по всей области: в Братск, Нижнеудинск, Киренск, Бодайбо, Хужир, Тайшет.

**1948 г.** Начаты регулярные полеты на воздушных линиях Иркутск–Москва, Иркутск–Бодайбо–Якутск.

**1950 г.** Авиационный завод выпускает бомбардировщик Ту-14.

**15 сентября 1956 г.** Открыта пассажирская авиалиния Москва–Иркутск на реактивном самолете Ту-104. Это был первый рейс пассажирского реактивного самолета в стране.

**7 мая 1957 г.** В Иркутске создан 201-й авиаотряд реактивных самолетов, второе после Внуковского подразделение самолетов Ту-104 в Советском Союзе.

**1958 г.** В Иркутском аэропорту осваивают новый тип воздушных судов – в эксплуатацию поступают вертолеты Ми-1.

**24 декабря 1962 г.** Организован Иркутский объединенный авиаотряд.

**7 мая 1975 г.** В Иркутск прибыл первый самолет второго поколения реактивных гражданских пассажирских самолетов Ту-154.

**26 февраля 1976 г.** Принят в эксплуатацию новый аэровокзал внутренних воздушных линий аэропорта Иркутск.

**Конец 70-х.** Выпуск на Иркутском машиностроительном заводе истребителей-бомбардировщиков МиГ-23УБ и МиГ-27.

**11 ноября 1980 г.** В Иркутск прибыл грузовой самолет Ил-76, способный взять на борт 40 тонн груза.

**Сентябрь 1986 г.** В войска поступает истребитель IV поколения Су-27.

**1 марта 2011 г.** ФГУП «Аэропорт Иркутск» преобразовано в ОАО «Международный Аэропорт Иркутск».

**20 декабря 2013 г.** Впервые за 20 лет ОАО «Международный Аэропорт Иркутск» обслужило 1,5 миллиона пассажиров за год.

**2016 г.** В Иркутске построили новый российский самолет МС-21.

## Рекомендуем прочитать:

**Аксенов С. Н. Иркутский авиационный завод. История становления 1932–1956 гг.** : [хроникально-документальная история ИАЗ]. – Иркутск: Иркут, 2009. – 738 с.

**Денискин М. Иркутск крылатый. Люди и самолеты войны.** – Иркутск: Репроцентр А1, 2010. – 268 с.

**Денискин М. По следам пропавшего «Бостона».** – Иркутск: Артиздат, 2007. – 384 с. : ил.

**Кузьмина Л. М. Конструктор вертолетов. Страницы жизни Н. И. Камова.** – Москва: Молодая гвардия, 1988. – 254 с. : ил.

**Харитонов А. Портреты на фоне неба. Иркутский учебный авиационный центр ДОСААФ.** – Иркутск: Иркутский учебный авиационный центр ДОСААФ, 2013. – 176 с. : цв.ил.

**Хвощевский Г.И. Страницы истории авиационного завода № 39 им. Менжинского: от Москвы до Иркутска :** [хроникально-документальная история]. – Иркутск : Иркут, 2012. – 453 с. : ил.

\*\*\*

**Денискин М. Секретный самолет // СМ** Номер один. – 2015. – № 4 (5 февр.). – С. 14. : фот.

**Курганская Н. Первым делом – самолеты // Копейка.** – 2016. – № 37 (21–27 сент.). – Прил.: Город ИРННТУ. – С. 3.